



POLITIQUE DE LA VILLE, TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

Bibliographie, décembre 2005

Les références suivies d'un * sont consultables au CRPV ; contact : Isabelle Marguerite, 04 96 11 50 43

Politique de la ville, déplacements, transports

Innovation, transport et développement urbain *

Laousse, Dominique, in « Les questions techniques sont aussi des questions sociales. Foncier, transport, copropriétés dégradées »

Cycle de qualification 4, 11 et 18 juin 2004

PROFESSION BANLIEUE

Saint-Denis : Profession Banlieue, 2005, 135 p.

Le foncier, les copropriétés dégradées et le transport sont trois questions à la croisée des enjeux urbains et sociaux. Au delà de leurs aspects techniques, elles interrogent la cohérence d'un territoire, et doivent être appréhendées et développées dans le souci de construire un projet de développement social urbain pour les habitants.

Politique de la ville et déplacements. L'émergence d'une culture commune *

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX, LES TRANSPORTS, L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

LYON : CERTU 2004, 4 p.

Synthèse d'une étude menée par la SCET dans le cadre de l'interface Urbanisme et déplacements. Analyse des freins à l'élaboration d'une culture commune entre professionnels des transports et ceux de la Politique de la Ville.

Politique de la ville et déplacements. Caractériser les services à la mobilité. Réflexions pour des indicateurs pertinents*

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX, LES TRANSPORTS, L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

LYON : CERTU, 2004, 4 p.

Synthèse d'une étude menée dans le cadre de l'interface Urbanisme et Déplacements, thème 6, visant à mieux prendre en compte la problématique des déplacements dans les démarches de la Politique de la ville. Cette étude visait, à partir de l'analyse de plus de 300 documents et de 29 diagnostics sur les transports dans les quartiers défavorisés (Lyon, Saint-Etienne et Troyes), à comprendre pourquoi les volets déplacements des contrats de ville sont si négligés, et à mieux définir ce que sont les services à la mobilité (trop souvent confondus avec les transports en commun). Le besoin de mieux travailler sur des indicateurs communs qui pourraient améliorer ces diagnostics et relancer ces volets déplacements est clairement exposé.

Politique de la ville et déplacements. L'art difficile de la concertation.*

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX, LES TRANSPORTS, L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

LYON : CERTU, 2004, 4 p.

Synthèse d'une note de méthode réalisée par le bureau d'études FORS, dans le cadre de l'interface Urbanisme et déplacements. Comment associer les habitants à des décisions comme la construction d'un tramway ou une nouvelle desserte de bus ? Faut-il seulement informer et faire de la pédagogie ou impliquer et associer les citoyens ? Les auteurs de cette note tentent une mise en relation des diverses techniques de concertation avec les objectifs poursuivis, et esquissent une typologie des méthodes allant de la simple information à la co-production.

Concertation et analyse des besoins de mobilité dans les quartiers prioritaires de la Politique de la ville*

FORS

LYON : CERTU, 2004, 166 p.

Cette étude propose d'analyser les démarches de connaissance des besoins et des usages mis en œuvre par les acteurs des transports et de la politique de la ville dans les quartiers prioritaires des agglomérations françaises. A partir d'un "corpus" d'expériences, les auteurs de l'étude ont fait une synthèse des méthodes de connaissance de besoins et de participation des habitants dans le domaine des transports.

Déplacements et Politique de la Ville : articuler les cultures professionnelles*

ROUSSEL, F.X.

LYON : CERTU, 2003, 116 p.

A partir de l'analyse des GPV et des GPU de 6 agglomérations, l'ouvrage présente certains des points de blocage ou de "non rencontre" entre les mondes professionnels des déplacements et de la politique de la ville, et propose des pistes de réflexion pour lever ces difficultés. Après la présentation des contextes et des principaux enjeux des grands projets de ville et des plans de déplacements urbains, l'auteur décrit et analyse les démarches menées localement. Six villes sont prises en exemples : Lille, Lyon, Montpellier, le Valenciennois, les Mureaux, Epinay-sur-Seine-Villetaneuse.

Le tramway à la rencontre des quartiers sensibles*

GROUEFF, Sylvie

Revue Urbanisme, n° 332, 10/2003 pp.16-20

Les raisons du choix du tramway (transport en commun en site propre) par la Communauté Urbaine Bordelaise sont détaillées. Le désenclavement de quartiers socialement fragile a été favorisé.

Déplacements dans les quartiers prioritaires de la Politique de la ville.

Enseignements du séminaire de Lyon, 20 juin 2002*

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX, LES TRANSPORTS, L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

LYON : CERTU, 2003, 97 P.

Ce séminaire s'inscrit dans le cadre d'un programme d'actions sur l'interface urbanisme-déplacements mise en œuvre par 5 directions d'administration centrale. Constatant un déficit d'intégration des problématiques de déplacements dans les démarches Politique de la ville, l'existence de lacunes importantes en matière d'identification des besoins des populations et des quartiers, le thème "politique de la ville et déplacements" a pour objectif spécifique la production d'orientations méthodologiques permettant de sensibiliser aux enjeux "déplacements" les acteurs de la politique de la ville aux différents niveaux : décisionnel, technique, opérationnel. La première partie de ce document reprend les interventions autour de la question "déplacements dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville, quels enjeux ?"; la seconde partie reprend les ateliers-débats : services à la mobilité; connaissance des besoins de mobilité; articulation des cultures professionnelles.

Transports publics et intégration urbaine.

Rapport d'évaluation de l'appel à projets*

DELEGATION INTERMINISTERIELLE A LA VILLE//MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

LYON :CERTU, 2003, 101 p.

Lancé en avril 1996 l'appel à projets "Transports publics et intégration urbaine" aidait les Autorités Organisatrices des Transports Urbains (AOTU) à mener des projets d'amélioration de la desserte des quartiers inscrits en contrats de ville. Les projets développés devaient s'inscrire dans des thématiques de développement de l'offre de transport, d'amélioration de la qualité du service et de son accessibilité, d'aménagement des espaces publics de transports, de prise en compte de la précarité financière. Un programme pour l'emploi et l'insertion professionnelle était également inclus dans le dispositif. Ce document présente l'évaluation des trente projets lauréats.

Mémento pour la réalisation du volet déplacement dans un contrat de ville ou ce dont il faut se souvenir pour élaborer ce volet. *

DELEGATION INTERMINISTERIELLE A LA VILLE

Délégation Interministérielle à la Ville et au Développement Social Urbain, 2003, 5 p.

Pour répondre aux besoins de déplacement, pour lutter contre l'isolement de certains quartiers coupés du tissu urbain et pour valoriser les transports et les voies d'accès, pour éviter la déchirure du tissu social, et faciliter les échanges avec le centre-ville, les zones d'emploi, les équipements collectifs, etc. la politique de la ville recherche et applique des solutions adaptées à travers le contrat de ville.

Bilan exploratoire des méthodologie et des outils pour caractériser les services à la

mobilité*

ROSALES-MONTANO, Sylvia

Paris : Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme, 2002, 215 p.

Si plusieurs circulaires recommandent d'établir un volet déplacement pour les contrats de ville, ceux-ci sont en fin de compte peu nombreux. A partir de la consultation de plus de 300 documents et l'étude approfondie de 29 diagnostics sur les transports dans les quartiers défavorisés, ce rapport s'interroge sur les méthodes et indicateurs pour mieux caractériser l'offre en déplacements dans les quartiers prioritaires. Tout en remarquant la confusion trop souvent entretenue entre transports en commun et services à la mobilité, les auteurs recommandent de prolonger leur réflexion sur les indicateurs communs qui pourraient permettre d'améliorer ces diagnostics.

L'accessibilité des services publics sur le territoire du Grand projet urbain de Marseille*

TEULE, Michel

Paris : Editions Maisonneuve et Larose, 2001, pp.325-336, in

L'accessibilité est abordée ici sous l'angle de la localisation et de la circulation des usagers. Mais c'est particulièrement l'étude de la qualité des relations qui est analysée pour appréhender les lectures du corps social qui sous-tendent les réorganisations promues par la procédure d'aménagement dite de Grand projet urbain.

Déplacements et mobilités dans la ville : à la recherche de nouvelles solidarités*

ARRR, Atelier 32

Marseille : DRE-PACA, Région PACA, Groupe Caisse des Dépôts, 2001, 27 p.

Cette journée consacrée au droit aux transports présente l'exemple des transports collectifs en site propre à Montpellier et le cas du GPU de Marseille où les transports publics devaient favoriser l'insertion urbaine. La place donnée à la parole des habitants à propos de la mobilité et des déplacements est analysée et les perspectives qu'ouvre le volet déplacement de la loi SRU sont discutées.

Grand projet urbain de Marseille. Appel à projet Transport et intégration urbaine.

Synthèse de l'intervention du CETE Méditerranée de juillet 1997 à juin 1998*

CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT MEDITERRANEE

Aix en Provence : Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement Méditerranée, 1998, 44 p.

Le CETE a été sollicité par la Ville de Marseille pour la réalisation d'un suivi-évaluation d'un certain nombre d'études pré-opérationnelles et de travaux d'aménagement urbain liés à l'amélioration des transports sur le site du GPU de Marseille : réalisation d'une enquête auprès des usagers de la ligne 96; exploitation spécifique de l'enquête déplacements auprès des ménages de m'AMM; évaluation de la desserte en transports collectifs sur le territoire du GPU, etc ...

La ligne 96 à Marseille : deux ou trois choses qu'il faudrait savoir d'elle

S. Bensasson, J. Pillement, M. Teule

Marseille : CERFISE, 1999

Etude réalisée dans le cadre de l'appel à proposition de recherches « Déplacements et inégalités ». En 1997 sur le territoire du Grand Projet urbain de Marseille une nouvelle ligne de bus "la 96" a été inaugurée. Elle compense en partie le déficit d'offres de déplacement transversal pour relier certains des sous-ensembles urbains qui composent les quartiers nord de la ville. Cette ligne a été présentée par les élus comme devant permettre une meilleure accessibilité à l'offre d'emploi présente sur ce trajet grâce à l'ouverture du plus grand centre commercial d'Europe.

Le grand projet urbain de Marseille : multipolarité et mobilité comme enjeux des arrondissements nord

Marseille : CERFISE, 1995

Urbanisme et Politique de la ville : étude sociale sur les pratiques et usages des habitants dans le périmètre du GPU

Mobilité des populations en difficultés : connaissance des besoins et réponses nouvelles*

HARZO, Christian

Délégation Interministérielle à la Ville et au Développement Social Urbain, 1998, 59 p.

Ce document est issu d'un atelier organisé lors d'une rencontre visant à faire échanger les acteurs impliqués dans les projets lauréats de l'appel à projets lancé par la DIV et le Ministère de l'Equipement en 1996. Cet atelier (en tout 4 journées) était consacré à la mobilité des personnes en difficulté. Les questions abordées lors de ces 4 journées de travail ont été : le lien entre planification des déplacements et politique de la ville; méthodologie de connaissance des besoins; besoins en déplacements des populations en situation de précarité et tarification des transports publics;nouvelles offres de transport collectif.

Les pratiques de déplacements des habitants. Enquête dans quatre sites en DSU de

Marseille*

AMPHOUX, Nicole//BOUVIER, Jean-Clément//DIEUDONNE, Philippe//IKHERBANE, Lazize
Aix en Provence : Centre d 'Etudes Techniques de l'Equipement Méditerranée, 03/1995, 145 p.
L'étude s'est attachée à faire émerger les pratiques de déplacement des habitants ainsi que leurs demandes. Les sites de Marseille qui ont été étudiés sont La Savine, le Castellans, les Micocouliers, Saint-Joseph, Frais Vallon, Les Néréides et le Bosquet. Chaque site est décrit puis les entretiens réalisés avec les habitants sont analysés.

Politique de la ville et déplacements.

Tableau de 35 réalisations présentées au symposium de Nantes les 14 et 15 janvier 1993

DUNOYER DE SEGONZAC, Patrice//HERROU, Michel//PEUROU-TEITGEN, Martine
Délégation Interministerielle à la Ville et au Développement Social Urbain, 1993, 109 p.
Ce document regroupe les expériences de trente cinq villes qui ont choisi d'améliorer leurs transports pour changer les quartiers qui vivent mal. Une bibliographie conclue l'ouvrage.
Cote TRA-6

Déplacements : déplacements et liens sociaux. Actes du séminaire octobre 1992- juillet 1993

Lyon : CETUR, 1993, 294 p.

Résumés des neuf journées :

- L'histoire contemporaine des banlieues, l'histoire de la pensée administrative sur les quartiers.
- Caractérisation des populations et des quartiers, formation de l'ethnicité et gestion de l'intégration.
- Mobilité et quartiers en difficulté.
- Transports et violence urbaine.
- Les transporteurs face au désenclavement des quartiers, les liens entre services publics locaux, les déficits de l'information.
- Financement, tarification et fraude: la recherche de nouvelles problématiques.
- Insertion par l'enracinement ou insertion par la mobilité?
- Les transports dans l'espace urbain, processus de décision.
- L'offre et la demande de transport dans les quartiers en difficulté.
- Conclusions.
- Transports, transporteurs dans les quartiers d'exclusion: observations, analyses et expériences.

L'objectif de ces neuf journées était l'organisation d'un «débat social» entre professionnels, chercheurs et institutions, sur la représentation de ces quartiers et les possibilités d'intervention qui favoriseraient un désenclavement social et urbain.

Les transporteurs face au désenclavement des quartiers

Lyon : CETUR, 1993, 54 p.

L'étude sur les transporteurs face au désenclavement des quartiers résulte d'une enquête réalisée auprès des réseaux d'agglomérations françaises de plus de 200 000 habitants, sauf Lyon et Paris, et comportant des DSQ. Elle a été réalisée sous deux approches. La première concerne la desserte de ces quartiers. Bénéficient-ils d'un traitement en transport spécifique? Favorable ou discriminatoire? Homogène ou différencié? etc. La seconde privilégie les expériences menées par les transporteurs en réaction aux difficultés rencontrées sur ces quartiers: en touchant la sécurité et surtout la prévention, elles peuvent conduire les transporteurs à jouer dans les quartiers un nouveau rôle.

MOBILITE - INEGALITES

La mobilité. Entre exclusion et inclusion*

LE BRETON, Eric

Paris : INSTITUT DE LA VILLE EN MOUVEMENT, 2004, 2 p.

L'auteur présente ici les causes des problèmes de mobilité que rencontrent certaines populations, travailleurs pauvres et assistés sociaux.

Transports, pauvretés, exclusion. Pouvoir bouger pour s'en sortir*

ORFEUIL, Jean-Pierre

Paris : Editions de l'Aube, 2004, 180 p.

En partant d'une réalité de la vie quotidienne dans les villes sur la difficulté à se déplacer pour les populations pauvres, l'ouvrage réunit les contributions d'experts européens et américains de la mobilité, de l'exclusion, ainsi que celles des acteurs de l'insertion sociale et des transports. Ce livre ouvre le débat sur un autre aspect de l'exclusion, de la marginalisation.

Inégalités de déplacement. Un bilan en demi-teinte*

MELQUIOND, Madeleine

Recherches et Synthèses, 2003, 4 p.

Cette synthèse rend compte des travaux du programme de recherche "Déplacements et inégalités" lancé par le Puca et le Predit. Il apparaît que si les Français sont "plus égaux" en matière de mobilité qu'en matière de revenu ou de logement, les plus pauvres sont les grands perdants.

Différences et inégalités territoriales, quel lien avec la mobilité ?

Réalités et perceptions vues à travers la planification et les discours d'acteurs dans l'aire urbaine lyonnaise. Synthèse*

ROSALES-MONTANO, Sylvia

LYON : AGENCE D'URBANISME DE LYON, 2002, 14 p.

Les principaux objectifs de cette recherche étaient de clarifier la notion d'inégalité, mais aussi les termes qui lui sont afférents, disparité, ségrégation, exclusion, relégation, à travers le maximum de points de vue (social, économique, territorial ...); de faire un bilan des objectifs de la planification urbaine au regard de ces approches ou perceptions d'inégalités ou disparités sociales, urbaines, territoriales financières, de mise en oeuvre ; faire un point sur les moyens préconisés et leur traduction territoriale ; mettre en relief ces moyens et leur mise en oeuvre dans le temps, puis les formes de négociation déclenchées.

Le terrain d'étude a été l'aire urbaine lyonnaise.

La mobilité quotidienne dans la vie des précaires*

LE BRETON, Eric

Paris : INSTITUT DE LA VILLE EN MOUVEMENT, 2002, 9 p.

Présentation des résultats d'une enquête sur les pratiques de mobilité des personnes en situation de précarité sociale et professionnelle. Plus globalement, l'auteur appréhende les rapports entre les processus d'exclusion/inclusion et la mobilité urbaine. L'hypothèse de l'auteur est qu'il s'agit d'un cercle vicieux : l'exclusion de la société salariale donne lieu à un enfermement des personnes concernées sur des territoires très restreints, et cet enfermement, dans ses dimensions pratiques et cognitives, contribue à maintenir les gens dans des situations de précarité.

La pauvreté entre assignation territoriale et dépendance automobile : comparaison France / Royaume Uni

Université Paris X - Nanterre - LATTES/ENPC - Université de Manchester, 2001, 66 p.

Partant du constat d'une plus grande dépendance automobile des pauvres au Royaume Uni qu'en France, la recherche vise à reconnaître l'influence des politiques publiques française en matière de logement, d'urbanisme et de transport sur la mobilité (ou l'immobilité) des plus démunis.

L'usage et l'accès à l'automobile : une liberté sous contraintes pour les personnes et ménages à faibles ressources (Maurice Chevalier ,sociologue)

Paris : Puca/predit,

La problématique de l'inégalité en matière de déplacements, notamment par rapport aux inégalités sociales et de revenus s'est longtemps posée en termes d'accès et de desserte TC d'une part, de proximité des services, d'autre part. Les efforts menés au titre de la politique des TC et de la politique de la ville ont changé la situation : la majorité de ces ménages ne sont plus en situation de "captivité" notamment dans les villes avec TCSP comme l'agglomération lyonnaise ou grenobloise.

Mobilité et exclusion : éléments de synthèse à partir d'une bibliographie chronologique

CERTU

Lyon : CERTU, 1998, 71 p.

De l'approche différenciée de la problématique « mobilité et exclusion » : quel est le rôle de la mobilité dans une perspective d'intégration ? *mobilité et quartiers prioritaires : en quoi la mobilité y est spécifique ? mobilité et populations prioritaires : même question ; politique des transporteurs face à l'exclusion ; Quelques propositions d'actions et d'études ; Bibliographie chronologique ; Fiches bibliographiques ; Glossaire*

Inégalités géographiques, inégalité sociales : l'accessibilité aux ressources de la ville dans les franges péri-urbaines d'Ile de France

Francis BEAUCIRE - Martine BERGER - Thierry SAINT-GERAND (Ladyss - Université de Cergy-Pontoise - Université de Caen)

L'étude vise à analyser la relation entre les niveaux d'accessibilité et la qualification sociale des territoires et les évolutions des inégalités d'accessibilité au cours des quinze dernières années, eu égard à l'évolution des réseaux et des mutations péri-urbaines.

La construction des catégories de l'inégalité et des modalités de l'action publique dans une perspective comparative France/USA

Cynthia Ghorra-Gobin, Thomas KIRSZBAUM

Paris : Puca/Predit

La première partie de la recherche est consacrée à la question de la pertinence de la thématique de l'inégalité de l'accès au marché du travail en raison de la faible ou encore de la non motorisation des individus. La deuxième étape de la recherche comportera des entretiens auprès de responsables locaux dans les municipalités situées en Ile de France afin d'identifier leurs approches de la question de l'inégal accès au travail dans notre contexte national.

Les Politiques publiques de transport et les inégalités socio-territoriales. Rapport de recherche pour le ministère de l'Équipement - Puca

Paris : Acadie (M.D Amaouche, P. Estèbe, R.Epstein, M. De Deker), 123 p.

Les inégalités de déplacements sont souvent analysées en termes d'exclusion. Saisies à partir du point de vue de la personne (au travers des figures de la pauvreté) elle tendent à exclure le territoire perçu non pas comme un opérateur des inégalités mais comme une sorte de fond neutre. La recherche se propose d'analyser comment se combine structure sociale, organisation et dynamiques territoriales pour produire des inégalités socio-territoriales.

Transports urbains et exclusion sociale*

CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

Paris : Conseil national des transports, 1991, 37 + annexes

Ce rapport identifie les spécificités de l'organisation et de la gestion des réseaux de transports urbains pour la desserte des quartiers sensibles dans une quinzaine de quartiers, à partir d'entretiens ou de documents rassemblés à cet effet. Les rapporteurs se sont attachés à avoir une double entrée "populations" et "quartiers", car les phénomènes d'exclusion peuvent être liés à l'appartenance à une zone géographique ou à un groupe social. Deux grandes parties composent ce rapport : constat et ampleur du problème (qui analyse la structure des réseaux et les mesures de l'enclavement physique) ; le transport urbain comme vecteur de l'insertion sociale (propositions pour mieux connaître les besoins de transport et pour mieux articuler les politiques de développement social urbain et les politiques de transport).

Espace et exclusion. Mobilités dans les quartiers périphériques d'Avignon*

BEGAG, Azouz

Paris : Editions l'Harmattan, 1995, 165 p.

Les transports collectifs sont affectés par l'insécurité. Ils représentent pourtant un élément essentiel dans les politiques de désenclavement. L'auteur étudie la part que revêt la distance dans les situations d'exclusion de la ville d'Avignon.

Politiques tarifaires : jeunes et construction des nouveaux univers spatio-temporels

F.Dupras, H.Colognan, D. Cousin, K.Douaud, D. Perlstein

Paris : Puca/Predit,

La recherche s'inscrit dans une réflexion sur les modes de socialisation des jeunes et sur la manière dont la ville et ses ressources contribuent au processus. Elle s'intéresse en particulier au rôle de la tarification dédiée aux jeunes dans leur appropriation de la ville.

VILLE ET MOBILITE

Les territoires de la mobilité, l'aire du temps

sous la direction de Luc Vodoz, Barbara Pfister Giaque, Christophe Jemelin
Lausanne : PPUR, 2004, 398 p.

Avec la contribution de Dominique Laousse et Edith Heurgon : **Prospective de la mobilité pour une ville accessible et hospitalière**

(également en ligne sur le site Prisme : http://www.prisme-asso.org/article.php3?id_article=210)

Scot et déplacements.

CERTU/ADEME

Lyon : CERTU, mai 2004, 336 p.

L'ouvrage cherche à montrer comment il est possible, à partir des tendances actuelles de la mobilité urbaine et de ses enjeux en termes spatiaux, sociaux et environnementaux, de définir les objectifs d'un SCoT dans la perspective du développement durable. Il applique donc les principes définis dans l'article L.121-1 du code de l'urbanisme, d'équilibre entre renouvellement et extension urbaine, diversité urbaine, mixité sociale, gestion économe des sols, maîtrise des besoins de déplacements et de la circulation automobile et préservation de la qualité de l'air.

Mobilités et territoires urbains. Penser la ville sans borne. Actes du colloque des 23-24-25 juin 2004*

PUCA

Paris : Ministère de l'Équipement des Transports et du Logement, 2005, 184 p.

Ce document rend compte des interventions et débats du colloque organisé en 2004 par le PUCA., pour clôturer le séminaire de capitalisation des recherches (consultation de recherche lancée par le Puca en 2000 sur le thème Mobilité et territoires urbains). La mise en débat des 21 recherches a tourné autour de 4 questions : comment se caractérisent les espaces-temps de la mobilité ? Comment qualifier les modes de vie et l'urbanité dans la "ville sans borne" ? De nouvelles pratiques territoriales sont-elles entrain d'émerger ? Quels sont les voies et les moyens d'une "mobilité soutenable" ?

Mobilités et territoires urbains. Les recherches du programme. Synthèses*

PUCA

Paris : Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, 2004, 101 p.

Sont ici rassemblés les résultats des recherches financées par le Puca sur le thème "Mobilité et territoires urbains". 4 parties structures ce document : les espaces-temps de la mobilité; évolutions des modes de vie et recomposition des relations d'urbanité dans la ville; nouvelles pratiques territoriales et modes de vie; voies et moyens d'une mobilité soutenable : enjeux et difficultés.

Mobilités et territoires urbains.

Synthèse des séminaires d'accompagnement du programme de recherche*

PUCA

Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, 2003

Le présent document rend compte des éléments essentiels abordés lors des 7 séminaires du programme de recherche "Mobilités et territoires urbains" qui ont eu lieu de novembre 2001 à mars 2003. Les questions analysées peuvent être regroupées sous 4 volets : la transformation des territoires urbains; les évolutions des modes de vie; les mobilités de loisirs et la gestion de l'organisation des mobilités; questions pour un développement durable.

L'accès à la ville. Les mobilités spatiales en questions*

LEVY, Jean-Pierre//DUREAU, Françoise

Paris : Editions l'Harmattan, 2002, 404p,

Vingt trois auteurs participent à cet ouvrage visant à reconsidérer le cloisonnement des travaux portant sur la mobilité résidentielle et la mobilité quotidienne des citoyens. En effet, la connaissance des dynamiques urbaines, celle concernant les pratiques socio-spatiales des citoyens, imposent cet effort de déconstruction. Les contributions sont organisées en quatre parties : un panorama des recherches (état des lieux) ; mobilités spatiales et recompositions urbaines ; les comportements de populations particulières ; un essai de redéfinition des mobilités spatiales. De nombreuses contributions apportent un éclairage international.

La mobilité en France : les années 90

CERTU

Lyon : CERTU, 2002, 104 p.

Depuis 1976, 64 enquêtes ont été réalisées. Onze villes disposent, depuis cette date, de deux enquêtes. Bordeaux, Grenoble, Lille, Lyon, Marseille, Toulouse disposent de 3 enquêtes et Paris de 4. Ce document expose quelques résultats importants issus de ces enquêtes. On verra là "une photo" des années 90, de près ou de loin une évaluation des politiques menées et une invitation à analyser bien plus en détail selon les villes ou selon les thèmes cette collection d'enquêtes.

Le projet d'aménagement et de développement durable du P.L.U

CERTU

Lyon : CERTU, 2002, 83 p.

Ouvrage réalisé dans le cadre de la mise en œuvre de la loi du 13 décembre 2000, relative à la solidarité et au renouvellement urbain (SRU). Premier document d'une série de fascicules sur les PLU destinée aux collectivités locales, aux professionnels et aux services déconcentrés.

Mobilités spatiales. Une question de société*

LASSAVE, Pierre//HAUMONT, Antoine

Paris : Editions l'Harmattan, 2001, 195 p.

Les contributions abordent les thèmes des mobilités géographiques, de la mobilité résidentielle, de la mobilité quotidienne et des déménagements. Cet ouvrage souhaite éclairer la mise en œuvre contemporaine du " droit au déplacement " par la présentation d'études de cas, de comparaisons internationales et d'innovations dans la gestion. Les freins à ce droit qui sont analysés ici sont : l'insécurité, l'incivilité, les modèles culturels et sociaux, les consommations et les pollutions provoquées par la mobilité individuelle.

Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines*

KAUFMANN Vincent

Lausanne : PPUR, 2000, 252 p.

Cet ouvrage analyse les logiques d'action sous-jacentes aux pratiques de mobilité quotidienne et allie ainsi questionnements pratique et théorique.

La transition urbaine ou le passage de la ville pédestre à la ville motorisée.

Marc Wiel

Ed. Mardaga, 1999, 149 p.

Ce livre est un essai; entre les constats du présent et les visions prophétiques que suscite le changement de siècle, il tente de mettre en forme l'analyse des mouvements en cours pour mieux les comprendre et mieux les maîtriser. Il parle donc d'un monde urbain en transition plus qu'il ne projette une ville idéale.

Villes en mouvement. Stratégies urbaines et transports*

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT//FEDERATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME

Paris Ministère de l'Equipement des Transports et du Logement, 1998,191p.

Ce dossier est constitué d'une note de synthèse sur les liens entre urbanisme et gestion des déplacements, et d'une importante bibliographie sur les déplacements, les outils de planification de la ville et des transports, les projets urbains et les transports collectifs, les mobilités. Elle fait état également des études menées par les Agences d'urbanisme.

LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Panorama des villes à TCSP hors Ile de France : situation en 2001

CERTU-CETE de Lyon-CETE Nord Picardie

Lyon : CERTU, 2001,

Ce panorama des villes dites TCSP a pour objectif de situer entre elles les villes ayant un transport en commun en site propre en service ou en projet.

Des transports nommés désirs

Michel Mousel, Jean Pierre Piéchaud, Jean Claude Roure

Paris : Syros, 1995

Ouvrage réalisé par l'association Dossiers et Débats pour un développement durable à partir du colloque "Des transports nommés désirs"

Les transports publics urbains en France : organisation institutionnelle

Lyon : CETUR, 1990

Le document présente tout d'abord le contexte institutionnel général c'est à dire les différents niveaux d'administration du pays et leurs responsabilités. Puis il détaille successivement chacun des aspects qui fondent la spécificité de l'organisation française des transports collectifs urbains.

NOUVELLES FORMES DE TRANSPORT

Le transport à la demande dans le transport public urbain

Union des transports publics, mai 2005

Situation en France fin 2004

Enquête auprès des adhérents de l'UTP qui fait le point sur les services de TAD réalisés en 2004

Les services à la mobilité au cœur du management de la mobilité : état de l'art et diversité des pratiques européennes

Alexandre Azevedo, Da Cru

Paris : Mission Prospective RARP, Pole Politique de la Ville, 2003

Cet ouvrage a pour objectif de présenter la première phase d'une recherche sur le Management de la mobilité et les services à la mobilité, en dressant un état de l'art comparatif de leur développement en Europe. Il illustre par quelques approches opérationnelles conduites dans six pays européens où ces démarches sont diffusées.

Systèmes de transports à la demande : enquête sur les caractéristiques et les modes d'exploitation

Lyon : CERTU, 2002

Le présent document est une synthèse d'enquêtes et de visites conduites auprès de 19 services de transports à la demande. Les services rencontrés ont été choisis selon leur vocation : tout public, personnes à mobilité réduite, trajet domicile - travail, ou domicile-école en substitution ou rabattement sur le réseau de transports collectifs et selon leur localisation en France ainsi qu'en Suisse, en Suède et aux Pays Bas.

La voiture en commun : le cas de l'agglomération Lyonnaise

C. Ambrosini, H. de la Morsangliere (Laboratoire d'Economie des Transports de Lyon), 1981

Cette recherche montre qu'environ 6% des salariés de l'agglomération Lyonnaise sont des usagers réguliers de la voiture en commun "domicile-travail" . Dans tous les cas la genèse de la pratique relève d'une opportunité. La distance domicile-travail, la mauvaise qualité des transports collectifs sont deux facteurs déterminants. Enfin la situation socio économique des individus intervient comme élément filtrant. Ces regroupements se partagent en deux groupes : ceux de courte durée et ceux de longue durée.

EXPERIENCES

Fiches CERTU

- ✓ Politique de la ville et déplacements.
Tram-train : un projet de transport au service de du développement de l'agglomération.
- ✓ Politique de la ville et déplacements.
Une veille pour suivre l'évolution des comportements et recueillir les attentes des habitants
- ✓ Politique de la ville et déplacements.
Mobilité 37 : l'apprentissage de la mobilité pour des personnes en démarche d'insertion
- ✓ Politique de la ville et déplacements.
Des transports collectifs en site propre pour irriguer les différents territoires d'une agglomération
- ✓ Politique de la ville et déplacements.
Des transports en commun qui favorisent l'accès pour tous aux services et équipements de l'agglomération
- ✓ Politique de la ville et déplacements.
Un projet "mobilité et atelier mécanique" pour répondre à des besoins de déplacements spécifiques

Fiches CETE Méditerranée

- ✓ Une ligne en rocade pour relier les quartiers Nord de Marseille
- ✓ TMS, association transport mobilité solidarité, Salon-de-Provence

Fiches CRPV-PACA

- ✓ Garage social La Perche, Aix-en-Provence
- ✓ Garage social les Mécanos du cœur, Marseille
- ✓ Service "MobyLaix", association FAIR, Aix-en-Provence
- ✓ YAKAROULÈ, association ADPEI, Marseille
- ✓ Action Mobil'Ins, association La Passerelle, Avignon
- ✓ Action Mobil'Emploi, Port-Saint-Louis-du-Rhône

Toutes ces fiches sont consultables sur le site du CRPV, rubrique « Capitalisation » :
http://www.crpv-paca.org/5-capitalisation/reperage/resu_rech.php

Pour connaître l'ensemble des actions repérées en région, vous pouvez vous reporter au document spécifique du dossier participant, ou prendre contact avec Laure PORTALE au 04 96 11 50 45 ou par mail laure.portale@crpv-paca.org

IMV : INSTITUT DE LA VILLE EN MOUVEMENT

- ✓ **Plate-forme mobilité pour l'insertion : panorama des fiches d'innovation,2005**
Panorama de 16 fiches synthétiques de systèmes d'aide à la mobilité pour l'insertion mis en œuvre par des structures implantées partout en France, en milieu urbain, péri-urbain et rural

En ligne sur le site de l'IMV : http://www.ville-en-mouvement.com/plateforme_insertion/index.html

SITES INTERNET

Certu : <http://www.certu.fr>

Predit : Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres,
<http://www.predit.prd.fr/predit3/homePage.fo>

Club innovations transports des collectivités : mis en place par le PREDIT, le GART et le CERTU, ce Club a pour vocation de mettre en relation les acteurs et de rassembler les informations nécessaires à l'articulation entre la recherche et les besoins des collectivités ; voir plus particulièrement la rubrique Transport et aménagement, sous-thème « villes solidaires » : des résultats d'études, des expérimentations : <http://www.innovations-transports.fr/>,:

Institut de la Ville en Mouvement : [Institut de la Ville en Mouvement](http://www.institutdejavilleenmouvement.fr/)

Programme européen Urbact, thème Transports » : <http://www.urbact.org/themes/transport/>

La Maison du Temps et de la Mobilité de Montbeliard :
<http://www.maisondutemps.asso.fr/?/actualites/>

La Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT) :
<http://www.fnaut.asso.fr/>

Transport Mobilité Solidarité – Salon de Provence : <http://www.tms-mobilite.org/>

Association la Perche – Aix-en-Provence : <http://assolaperche.free.fr/>